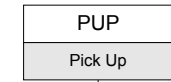


# DELTA Operation Scan Sequence

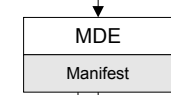
Scan yang harus dilakukan untuk tracking domestik shipments via DELTA

## ORIGIN



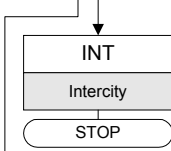
### PUP Scan :

Dilakukan oleh kurir atau chief kurir atau service agent ketika shipments di serah terimakan dari kurir ke chief kurir atau service agents  
( WAKTU : RBT Kurir - Return Building Time )



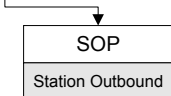
### Manifest :

Dilakukan oleh service agent untuk melengkapi data-data shipments ke dalam sistem DELTA dan dilakukan sebelum pukul 24:00  
( WAKTU : RBT Kurir - 24:00 )



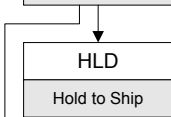
### INT Scan :

Dilakukan oleh service agent ketika shipments sudah dimanifest hanya untuk ( WAKTU : sesudah manifesting )  
- shipment yang memiliki sender dan consignee masih dalam area station yang sama  
- shuttle antar station yang berbeda tanpa melalui EDC



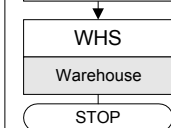
### SOP Scan :

Dilakukan oleh service agent ketika shipments sudah dimanifest dan untuk semua shipments yg dikirim ke EDC  
( WAKTU : sesudah manifesting )



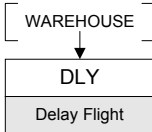
### HLD Scan :

Dilakukan oleh service agent ketika shipments sudah di status SOP dan ternyata tidak bisa dikirim ke EDC pada hari yg sama dengan tanggal PUP dan Manifesting ( WAKTU : sesudah SOP )



### WHS Scan :

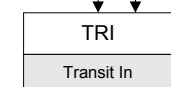
Dilakukan oleh service agent untuk shipments yang masuk ke warehouse atau ada di warehouse  
( WAKTU : sesudah status HLD / sesudah status DEX / sore hari sesudah jam 18:00 utk barang di warehouse )



### DLY Scan :

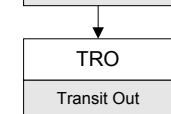
dengan tanggal keluar dari station. Contohnya : barang2 ex warehouse ( dengan status HLD pada hari sebelumnya ) dan shipment missort yg dikirim lagi ke EDC  
( WAKTU : sore hari ketika shipments akan di shuttle ke airport / EDC )

## EDC



### TRI Scan :

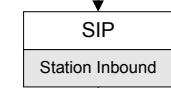
Dilakukan oleh domestic agent di EDC ketika menerima shipments dari Antareja  
( WAKTU : sesudah serah terima shipments dari Antareja )



### TRO Scan :

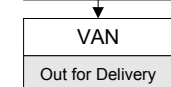
Dilakukan oleh domestic agent di EDC ketika selesai sorting dan akan diserah terimakan ke Antareja utk shuttling truck/flight  
( WAKTU : sebelum serah terima shipments ke Antareja )

## DEST.



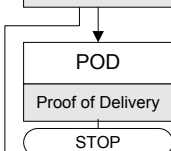
### SIP Scan :

Dilakukan oleh service agent ketika menerima shipments dari Antareja ( inbound baru ) atau dari warehouse ( yang akan di delivery )  
( WAKTU : untuk inbound baru : sesudah serah terima dari Antareja -- untuk ex warehouse : ketika keluar W/H )



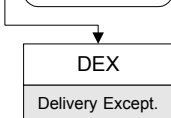
### VAN Scan :

Dilakukan oleh kurir ketika akan membawa shipments keluar station untuk delivery atau oleh service agent untuk shipments yang akan masuk gudang / warehouse ( WAKTU : sebelum kurir memasukkan shipments ke dalam kendaraan )



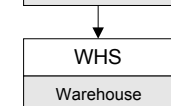
### POD Scan :

Dilakukan oleh kurir ketika sudah kembali ke station untuk shipments yg telah diterima consignee  
( WAKTU : sesudah RBT dan sebelum serah terima Delivery Record ke service agent )



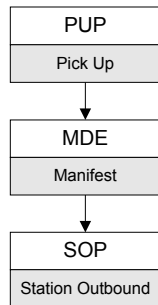
### DEX Scan :

Dilakukan oleh kurir ketika sudah kembali ke station untuk shipments yg tidak diterima consignee atau oleh service agent untuk shipments yang akan masuk gudang / warehouse ( WAKTU : sesudah RBT dan sebelum serah terima Delivery Record ke service agent )



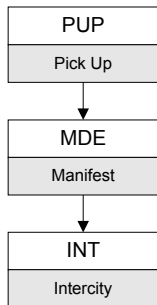
# Outbound Scan

## Outbound normal



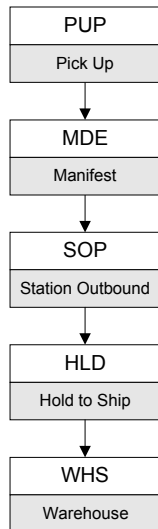
## Outbound intercity

*Pengiriman dari satu lokasi ke lokasi lain dalam satu station*



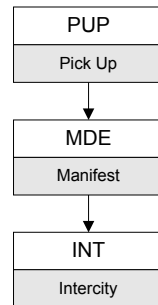
## Outbound batal

*Shipments yang tidak jadi dikirim ke EDC pada hari / tanggal manifest*



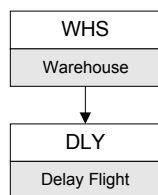
## Outbound shuttle

*Shuttle ke station lain tanpa melalui EDC*



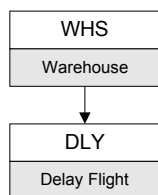
## Outbound delay

*Outbound shipments yang pada hari sebelumnya terkena status HLD - WHS*



## Outbound missort

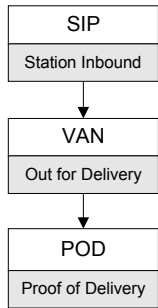
*Outbound shipments yang mis-sort dan akan dikirim kembali ke EDC*



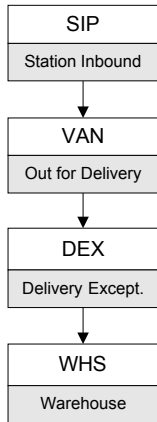
# Inbound Scan

**Inbound** = Shipments yang harus didelivery, baik yang baru masuk ( dari Antareja ) dan atau shipments yang keluar dari warehouse

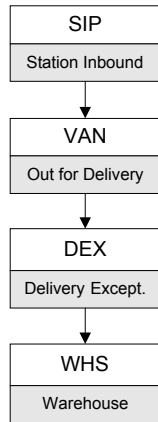
Inbound normal  
*Delivered*



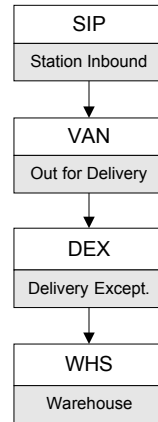
Inbound normal  
*Not Delivered*



Inbound masuk gudang  
*Shipments yang tidak dikirim ke consignee*



Inbound mis-sort  
*Shipments mis-sort yang masuk*



# Warehouse Scan

Barang warehouse yg tidak di delivery setiap hari harus di status WHS setiap pukul 18:00

